

## MUMBAI-AHMEDABAD HIGH SPEED RAIL CORRIDOR

# ‘Project sites of first bullet train to be open to young engineers’

**Aditi Raja**

*Vadodara, December 5*

IN A first, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Friday announced that the ongoing project site of India's first bullet train - Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) Corridor - will be open to young engineers to gain first-hand experience and practical exposure.

The NHSRCL has invited technical institutions in proximity along the alignment of the bullet train in Gujarat and Maharashtra to enroll for the programme for educational visits to the bullet train construction sites.

The NHSRCL said in a statement, "Engineering and technical institutes have been invited to participate in educational visits to Mumbai-Ahmedabad bullet train construction sites.

Under this programme, the young engineers will gain first-hand understanding of the bullet train project's construction methodology, observe ongoing works such as viaduct construction, station building, bridge construction, overhead electrification, track works etc. Such exposure will allow them to understand the scale, complexity and precision involved in building India's first bullet train project."

The NHSRCL said it would organise "guided tours" to the construction sites and interactive sessions with project engin-



**The move is aimed at offering first-hand experience and practical exposure., officials said on Friday. EXPRESS**

eers and site management teams is the core component of this initiative. "These interactions will enable the engineers to develop a deeper understanding of such large scale infrastructure projects. It will be a unique platform to bridge the gap between academic knowledge and practical insights... Special emphasis will be given to showcase quality assurance and safety practices being followed at bullet train construction sites," NHSRCL said.

The institutions showing interest will have to clear the eligibility parameters to be able to visit the site locations available on the NHSRCL website in co-ordination with the high speed rail corporation.

Out of the 508 km, 323 km viaduct and 399 km pier work has been completed so far. The route has also seen completion

of 17 River bridges, which includes five pre-stressed concrete and nine Steel bridges.

The NHSRCL has also installed more than four lakh noise barriers along 210-km of stretch of the completed track bed. The excavation work on seven mountain tunnels in Palghar district is in progress in Maharashtra while five kilometres of NATM tunnel out of 21 km of tunnel between Bandra Kurla Complex (BKC) and Shilphata in Maharashtra has been excavated. The construction of Rolling Stock depots at Surat and Ahmedabad are also in progress. The superstructure work on all stations in Gujarat is at an advanced stage. Work has started on all three elevated stations and base slab casting at Mumbai underground station in Maharashtra is in progress.

# Bullet train project sites to be open to young engineers for first-hand experience

## NHSRCL invites tech institutions in Gujarat and Maharashtra to enroll

**Aditi Raja**

*Vadodara, December 5*

IN A first, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Friday announced that the ongoing project site of India's first bullet train - Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) Corridor - will be open to young engineers to gain first-hand experience and practical exposure.

The NHSRCL has invited technical institutions in proximity along the alignment of the bullet train in Gujarat and Maharashtra to enroll for the programme for educational visits to the bullet train construction sites. The NHSRCL said in a statement, "Engineering and technical institutes have been invited to participate in educational visits to Mumbai-Ahmedabad bullet train construction sites.

Under this programme, the young engineers will gain first-hand understanding of the bullet train project's construction methodology, observe ongoing works such as viaduct construction, station building, bridge construction, overhead electrification, track works etc. Such exposure will allow them to understand the scale, complexity and precision involved in building India's first bullet train project."

The NHSRCL said it would organise "guided tours" to the construction sites and interactive sessions with project engineers and site management teams is the core component of this initiative. "These interactions will enable the engineers

to develop a deeper understanding of such large scale infrastructure projects. It will be a unique platform to bridge the gap between academic knowledge and practical insights... Special emphasis will be given to showcase quality assurance and safety practices being followed at bullet train construction sites," NHSRCL said.

The institutions showing interest will have to clear the eligibility parameters to be able to visit the site locations available on the NHSRCL website in coordination with the high speed rail corporation.

Out of the 508 km, 323 km viaduct and 399 km pier work has been completed so far. The route has also seen completion of 17 River bridges, which includes five pre-stressed concrete and nine Steel bridges.

The NHSRCL has also installed more than four lakh noise barriers along 210-km of stretch of the completed track bed. The excavation work on seven mountain tunnels in Palghar district is in progress in Maharashtra while five kilometres of NATM tunnel out of 21 km of tunnel between Bandra Kurla Complex (BKC) and Shilphata in Maharashtra has been excavated. The construction of Rolling Stock depots at Surat and Ahmedabad are also in progress. The superstructure work on all stations in Gujarat is at an advanced stage. Work has started on all three elevated stations and base slab casting at Mumbai underground station in Maharashtra is in progress.

## सिटी एंकर

एनएचएसआरसीएल ने देशभर के तकनीकी संस्थानों को शैक्षणिक दौर के लिए निमंत्रण भेजा

# युवा इंजीनियरों को बुलेट ट्रेन साइट दिखाएगी एनएचएसआरसीएल; वायाडक्ट, स्टेशन, ब्रिज और ट्रैक कार्य की विश्वस्तरीय इंजीनियरिंग का अनुभव मिलेगा

दूरसंचर्त रिपोर्टर | सुरत

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर प्रोजेक्ट में तकनीकी संस्थानों के युवा इंजीनियरों को विश्व स्तरीय इंजीनियरिंग को देखने का मौका मिलेगा। राष्ट्रीय हाई स्पीड रेल निगम लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने शुक्रवार को बताया कि देशभर के युवा इंजीनियरों को बुलेट ट्रेन के निर्माण स्थलों का शैक्षणिक दौरा कराया जाएगा, जिससे वे इस परियोजना की तकनीकी बारीकियों और आधुनिक निर्माण पद्धतियों को प्रत्यक्ष रूप से समझ सकेंगे। यह पहल उन छात्रों के लिए बेहद महत्वपूर्ण मानी जा रही है जो भविष्य में मेगा इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स में करियर बनाना चाहते हैं।

साइट प्रबंधन टीम के साथ इंटरएक्टिव सेशन का अवसर भी दिया जाएगा

युवा इंजीनियर हाई स्पीड कॉरिडोर के दौर के दौरान यह समझ सकेंगे कि देश की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना में किस स्तर की सटीकता, तकनीक और समन्वय की जरूरत होती है। एनएचएसआरसीएल के अनुसार, साइट विजिट के दौरान छात्रों को इंजीनियरों और साइट प्रबंधन टीम के साथ इंटरएक्टिव सेशन का भी अवसर मिलेगा। संबन्ध के जरिए युवा इंजीनियर भारत की सबसे महत्वाकांक्षी हाई स्पीड रेल परियोजना की चुनौतियों, गुणवत्ता मानकों और सुरक्षा प्रोटोकॉल पर गहराई से जानकारी हासिल कर सकेंगे।

शैक्षणिक दौरों के दौरान कई कार्य देख सकेंगे



एनके आरटिड कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी खेलापुर के छात्रों को ट्रेन निर्माण दिखाया।

- वायाडक्ट निर्माण
- स्टेशन निर्माण
- पुल निर्माण
- ओवरहेड विद्युतीकरण
- ट्रैक का कार्य



निरमा एनिलिस्टि, अहमदाबाद के छात्रों को आबंद में करिंग वार्ड दिखाया।

बुलेट रेल प्रोजेक्ट में अंतरराष्ट्रीय मापदंडों से ही रहे काम को देख सकेंगे

हाई स्पीड रेल कॉरिडोर प्रोजेक्ट के अधिकारियों का कहना है कि बुलेट ट्रेन निर्माण स्थलों पर अपनाई जा रही सुरक्षा और गुणवत्ता व्यवस्थाओं पर विशेष फोकस रहेगा, ताकि प्रतिभागी यह समझ सकें कि हाई स्पीड रेल प्रोजेक्ट में अंतरराष्ट्रीय मापदंडों का पालन किस तरह किया जाता है। इच्छुक शैक्षणिक संस्थान एल्लिजिबिलिटी, ग्रुप साइज, लॉजिस्टिक्स और साइट लोकेशन आदि से संबंधित जानकारी एनएचएसआरसीएल की आधिकारिक वेबसाइट पर दिए गए लिंक से प्राप्त कर सकते हैं।

## ग्राउंड रियलिटी समझने के लिए देशभर की तकनीकी संस्थानों को न्यूता बुलेट ट्रेन के निर्माण स्थल पर घूमेंगे युवा इंजीनियर

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

patrika.com

सुरत-अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन अब सिर्फ किताबों में नहीं रहेगी। देश की पहली हाई-स्पीड रेल परियोजना ने इंजीनियरिंग कॉलेजों के छात्रों के लिए दरवाजे खोल दिए हैं। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सभी तकनीकी संस्थानों को आमंत्रित किया है कि उनके छात्र सुरत, वलसाड, वापी, बिलिमोरा सहित गुजरात-महाराष्ट्र के निर्माण स्थलों पर आकर प्रत्यक्ष अनुभव लें। युवा इंजीनियर खुद देख सकेंगे कि विशाल खाबाइक्ट कैसे खड़े हो रहे हैं, समुद्र के ऊपर विशेष पुल कैसे बन रहे हैं, ओवरस्टेड बिजली लाइनें कैसे बिछाई जा रही हैं



अंत्रोली (सुरत) बुलेट ट्रेन स्टेशन

और जापानी तकनीक से ट्रैक कैसे तैयार हो रहा है। साइट इंजीनियरों के साथ इंटरैक्टिव सेशन भी होंगे, जिसमें छात्र पूछ सकेंगे कि इतनी बड़ी परियोजना में सटीकता और सुरक्षा का स्तर कैसे बनाए रखा जाता है।

एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों ने बताया कि हम चाहते हैं कि आने वाली पीढ़ी किताबी ज्ञान के साथ-साथ ग्राउंड रियलिटी भी समझे। यह दौर मुफ्त है, सिर्फ संस्थान को पहले रजिस्ट्रेशन करना होगा।

# मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन निर्माण स्थलों पर प्रत्यक्ष अनुभव प्राप्त करने का अवसर



मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन निर्माण स्थलों के शैक्षणिक दौरे के लिए, इंजीनियरिंग और तकनीकी संस्थानों को प्रत्यक्ष अनुभव के लिए आमंत्रित किया गया है। ठाणे इस कार्यक्रम के तहत, युवा इंजीनियरों को बुलेट ट्रेन परियोजना की निर्माण पद्धति की प्रत्यक्ष समझ मिलेगी, साथ ही वे जारी कार्यों जैसे वायाडक्ट निर्माण, स्टेशन निर्माण, पुल निर्माण, ओवरहेड विद्युतीकरण, ट्रैक कार्य आदि का अवलोकन भी कर सकेंगे। यह अनुभव उन्हें भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण में लगने वाले पैमाने, जटिलताओं और सटीकता को समझने में मदद करेगा। निर्माण स्थलों के दौरे और इंजीनियरों व साइट प्रबंधन टीम के साथ interactive sessions इस पहल का मुख्य घटक हैं। इन संवादों से युवा इंजीनियरों को ऐसी बड़ी परियोजना को बेहतर समझने में मदद मिलेगी। यह पहल शैक्षणिक ज्ञान और वास्तविक अनुभव के बीच का अंतर समझने का अवसर प्रदान करेगी।

इस पहल में बुलेट ट्रेन निर्माण स्थलों पर अपनाई जा रही गुणवत्ता और सुरक्षा व्यवस्थाओं पर खास ध्यान दिया जाएगा।

**Opportunity for young engineers to gain practical experience at Mumbai-Ahmedabad Bullet Train construction sites**

## યુવા ઈજનેરોને મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોએ વ્યવહારુ અનુભવ મેળવવાની તક

અમદાવાદ મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોની શૈક્ષણિક મુલાકાત માટે પ્રત્યક્ષ અનુભવ માટે એન્જિનિયરિંગ અને ટેકનિકલ સંસ્થાઓને આમંત્રણ આપવામાં આવ્યું છે. આ કાર્યક્રમ હેઠળ, યુવા ઈજનેરો બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની બાંધકામ પદ્ધતિની પ્રત્યક્ષ સમજ મેળવશે, તેમજ વાયડક્ટ બાંધકામ, સ્ટેશન બાંધકામ, પુલ બાંધકામ, ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિક્લિકેશન, ટ્રેક કાર્ય વગેરે જેવા ચાલુ કાર્યોનું અવલોકન કરશે. આ અનુભવ તેમને ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના નિર્માણમાં જે સ્કેલ, જટિલતાઓ અને ચોકસાઈનો સમાવેશ થાય છે તે સમજવામાં મદદ કરશે. બાંધકામ સ્થળની મુલાકાતો અને ઈજનેરો અને સાઈટ મેનેજમેન્ટ ટીમ સાથે ઈન્ટરેક્ટિવ સત્રો આ પહેલના મુખ્ય ઘટકો છે. આ ક્રિયાપ્રતિક્રિયાઓ યુવા



ઈજનેરોને આટલા મોટા પ્રોજેક્ટને વધુ સારી રીતે સમજવામાં મદદ કરશે. આ પહેલ શૈક્ષણિક જ્ઞાન અને વાસ્તવિક દુનિયાના અનુભવ વચ્ચેના આંતરછેદને સમજવાની તક પૂરી પાડશે. આ પહેલમાં, બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોએ અપનાવવામાં આવતા ગુણવત્તા

અને સલામતીના પગલાં પર વિશેષ ધ્યાન આપવામાં આવશે. કાર્યક્રમ વિશે વધુ માહિતી, જેમ કે પાત્રતા, જૂથનું કદ, લોજિસ્ટિક્સ અને સાઈટ સ્થાનો, NHSRCL વેબસાઈટ ([www.nhsrcl.in](http://www.nhsrcl.in)) પર નીચેની લિંક પર ઉપલબ્ધ છે:



Young engineers will be able to study Mumbai-Ahmedabad bullet train construction sites

## યુવા ઇજનેરો મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોનો અભ્યાસ કરી શકશે

ભસ્કરવ્યૂઝ | વાપી

યુવા ઇજનેરોને મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોએ વ્યવહારુ અનુભવ મેળવવાની તક મળે છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોની શૈક્ષણિક મુલાકાત માટે પ્રત્યક્ષ અનુભવ માટે એન્જિનિયરિંગ અને ટેકનિકલ સંસ્થાઓને આમંત્રણ આપવામાં આવ્યું છે. આ કાર્યક્રમ હેઠળ, યુવા ઇજનેરો બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની બાંધકામ પદ્ધતિની પ્રત્યક્ષ સમજ મેળવશે, તેમજ વાયડક્ટ બાંધકામ, સ્ટેશન બાંધકામ, પુલ બાંધકામ, ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ કોન્ક્રિટ કોન્ક્રિટ, ટ્રેક કાર્ય વગેરે જેવા ચાલુ કાર્યોનું અવલોકન કરશે. આ અનુભવ તેમને ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના નિર્માણમાં જે સ્કેલ, જટિલતાઓ અને ચોકસાઈનો સમાવેશ થાય છે તે

સમજવામાં મદદ કરશે. બાંધકામ સ્થળની મુલાકાતો અને ઇજનેરો અને સાઈટ મેનેજમેન્ટ ટીમ સાથે ઇન્ટરેક્ટિવ સત્રો આ પહેલના મુખ્ય ઘટકો છે. આ ક્રિયા પ્રતિક્રિયાઓ યુવા ઇજનેરોને આટલા મોટા પ્રોજેક્ટને વધુ સારી રીતે સમજવામાં મદદ કરશે. આ પહેલ શૈક્ષણિક જ્ઞાન અને વાસ્તવિક દુનિયાના અનુભવ વચ્ચેના આંતરછેદને સમજવાની તક પૂરી પાડશે. આ પહેલમાં, બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોએ અપનાવવામાં આવતા ગુણવત્તા અને સલામતીના પગલાં પર વિશેષ ધ્યાન આપવામાં આવશે. કાર્યક્રમ વિશે વધુ માહિતી, જેમ કે પાત્રતા, જૂથનું કદ, લોજિસ્ટિક અને સાઈટ સ્થાનો, NHSRCL વેબસાઈટ ([www.nhsrcl.in](http://www.nhsrcl.in)) પર નીચેની લિંક પર ઉપલબ્ધ છે.

Young engineers from Mumbai-Ahmedabad getting hands-on experience at bullet train construction sites

# બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોએ પ્રત્યક્ષ અનુભવ મેળવતા મુંબઈ-અમદાવાદના યુવા ઈજનેરો

। નવસારી ।

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોની શૈક્ષણિક મુલાકાત માટે પ્રત્યક્ષ અનુભવ માટે એન્જિનિયરિંગ અને ટેકનિકલ સંસ્થાઓને આમંત્રણ આપવામાં આવ્યું હતું. ઉપરોક્ત કાર્યક્રમ હેઠળ, યુવા ઈજનેરો બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની બાંધકામ પદ્ધતિની પ્રત્યક્ષ સમજ મેળવી હતી. તેમજ વાયડકટ બાંધકામ, સ્ટેશન બાંધકામ, પુલ બાંધકામ, ઓવરહેડ ઈલેક્ટ્રિકાઇઝેશન, ટ્રેક કાર્ય વગેરે જેવા ચાલુ કાર્યોનું અવલોકન કર્યું હતું. આ અનુભવ તેમને ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના નિર્માણમાં જે સ્કેલ, જટિલતાઓ અને ચોકસાઈનો સમાવેશ થાય છે તે સમજવામાં મદદ કરશે. બાંધકામ સ્થળની મુલાકાતો અને



ઈજનેરો અને સાઈટ મેનેજમેન્ટ ટીમ સાથે ઈન્ટરેક્ટિવ સત્રો આ પહેલના મુખ્ય ઘટકો છે. આ ક્રિયાપ્રતિક્રિયાઓ યુવા ઈજનેરોને આટલા મોટા પ્રોજેક્ટને વધુ સારી રીતે સમજવામાં મદદ કરશે. આ પહેલ શૈક્ષણિક જ્ઞાન અને વાસ્તવિક

દુનિયાના અનુભવ વચ્ચેના આંતરભેદને સમજવાની તક પૂરી પાડશે. આ પહેલમાં, બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોએ અપનાવવામાં આવતા ગુણવત્તા અને સલામતીના પગલાં પર વિશેષ ધ્યાન આપવામાં આવશે.

Young engineers will be able to study Mumbai-Ahmedabad bullet train construction sites

# યુવા ઈજનેરો મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોનો અભ્યાસ કરી શકશે શૈક્ષણિક મુલાકાત માટે એન્જિનિયરિંગ અને ટેકનિકલ સંસ્થાઓને આમંત્રણ

ભ્રમસ્ત્રબ્યુઝ | વાપી

યુવા ઈજનેરોને મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોએ વ્યવહારુ અનુભવ મેળવવાની તક મળે છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોની શૈક્ષણિક મુલાકાત માટે પ્રત્યક્ષ અનુભવ માટે એન્જિનિયરિંગ અને ટેકનિકલ સંસ્થાઓને આમંત્રણ આપવામાં આવ્યું છે. આ કાર્યક્રમ હેઠળ, યુવા ઈજનેરો બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની બાંધકામ પદ્ધતિની પ્રત્યક્ષ સમજ મેળવશે, તેમજ વાયડકટ બાંધકામ,

સ્ટેશન બાંધકામ, પુલ બાંધકામ, ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકેશન, ટ્રેક કાર્ય વગેરે જેવા ચાલુ કાર્યોનું અવલોકન કરશે. આ અનુભવ તેમને ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના નિર્માણમાં જે સ્કેલ, જટિલતાઓ અને ચોકસાઈનો સમાવેશ થાય છે તે સમજવામાં મદદ કરશે. બાંધકામ સ્થળની મુલાકાતો અને ઈજનેરો અને સાઈટ મેનેજમેન્ટ ટીમ સાથે ઈન્ટરેક્ટિવ સત્રો આ પહેલના મુખ્ય ઘટકો છે. આ ક્રિયા પ્રતિક્રિયાઓ યુવા ઈજનેરોને આટલા મોટા પ્રોજેક્ટને વધુ સારી રીતે સમજવામાં

મદદ કરશે. આ પહેલ શૈક્ષણિક જ્ઞાન અને વાસ્તવિક દુનિયાના અનુભવ વચ્ચેના આંતરછેદને સમજવાની તક પૂરી પાડશે. આ પહેલમાં, બુલેટ ટ્રેન બાંધકામ સ્થળોએ અપનાવવામાં આવતા ગુણવત્તા અને સલામતીના પગલાં પર વિશેષ ધ્યાન આપવામાં આવશે. કાર્યક્રમ વિશે વધુ માહિતી, જેમ કે પાત્રતા, જૂથનું કદ, લોજિસ્ટિક અને સાઈટ સ્થાનો, NHSRCL વેબસાઈટ ([www.nhsrcl.in](http://www.nhsrcl.in)) પર નીચેની લિંક પર ઉપલબ્ધ છે.